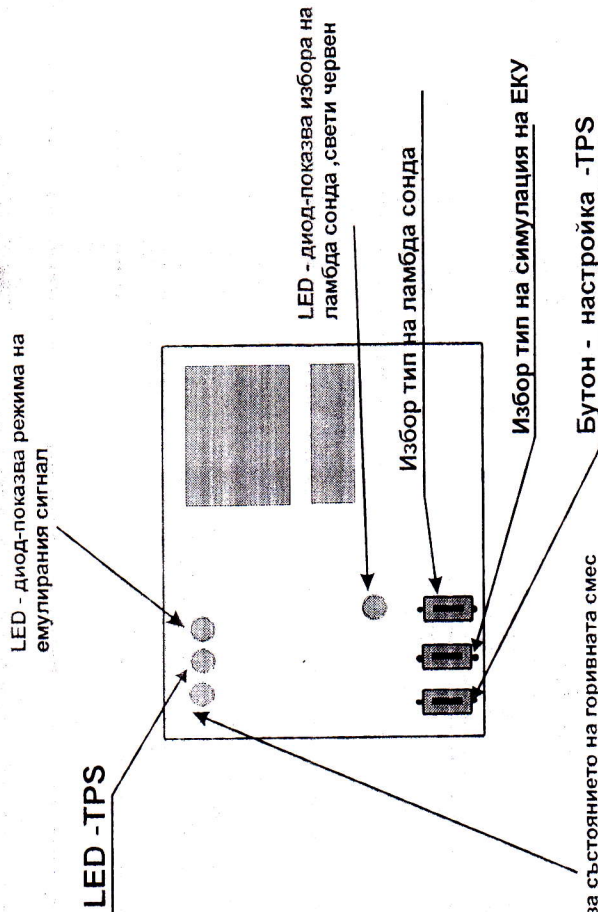


Индикация и настройка на ламбда контрол с-ма



Индикатор за състоянието на горивната смес трицветен светодиод който променя цвета си в зависимост от данните на ламбда сензора бедна ,богата и нормална -жълт цвят. Ламбда Контрола се стреми да прецизира подаването на гориво така че изгарянето да е пълно и съотношението гориво въздух оптимално..

Условия за работа на изделието

- 1 Важно е да се знае, че ламбда контрола не играе роля във формирането на режима на празният ход на двигателя. Следователно ако има проблем със празният ход на двигателя на който се монтира ламбда контрол то той няма да се реши дори е възможно да се задълбочи.
- 2 Ламбда контрола реализира икономии от гориво в зависимост от начина на каране на автомобила, не бива да се забравя че изделието се грижи за оптималното дозиране на горивото, което означава че ако се гонят високи натоварвания на двигателя то ламбда контрола ще осигурява повече гориво към него.
- 3 Ламбда контрола значително намалява вредните емисии на СО изхвърляни от автомобила, но не влияе на емисиите отделини от изгарянето на масло от двигателя.

4 Качеството на работа и прецизността на изделието зависят от изправността на ламбда сензора в автомобила, при неизправен ламбда сензор ефекта от ламбда контрол може да бъде отрицателен.

7 При преместване на изделието от един автомобил на друг е задължително да се прави настройка на изделието.

НАСТРОЙКА НИВОТО НА ОБОРОТИТЕ ОТ TPS-ДАТЧИКА

1. Подгява се двигателя до работна температура.
2. За да се програмира/запомнят/ оборотите над които ще започне активно действие на ламбда контрола е необходимо чрез подаване на газ те да достигнат малко над минималните стойност например около 1200-1300об.Програмираме /запомняме/стойността чрез натискане на бутона TPS-задържайки го няколко сек,свето диода започва да премигва .Отпуска Се Бутона. С това настройката е завършена ,при подаване на газ над въведената стойност светодиода изгасва .

Внимание -трябва да сте сигурни че е включен активния край на датчикаTPS, проверете с мултимер напрежението то трябва да е от 0-5в променящо се.

Ламбда контрола работи при загасен свето диод тпс

Избор тип на симулация на ЕКУ

Чрез натискане бутона за избор на сигнали за емуляция ,могат да се изберат няколко режима: -импулси с честота 0.5 Hz
-импулси с честота 1 Hz
- ВИСОКО НИВО
- НИСКО НИВО
индикатора светодиода указва вида .

При повечето модели автомобили импулсите с честота 0,5 са добър вариант при който ЕКУ не отчита грешка от ламбда сондата.

Избор вид на ламбда сондата -
----- тяснолентова с ниво до 1,2V
-----широколентова до 5V

Технически данни :

захранващо напрежение- 12в

вход ТПС-..... 0,..4-5в

вход ламбда сонда -..... 0...1,2в

работна темп. -10С...60С

